

Koncentrat cieczy chłodzącej DEUTZ

wprowadzenie nowego produktu

(DQC CB-14)



DEUTZ AG wprowadza do użytku serwisowego nowy rodzaj cieczy chłodzącej. Nowa ciecz chłodząca została dopuszczona na podstawie specyfikacji **DEUTZ DQC CB-14** i jest stosowana w nowych silnikach podczas testów stanowiskowych po zakończeniu produkcji. Nowy produkt oparty jest na innego rodzaju dodatkach, bazujących na kwasach organicznych (OAT) i nie zawiera krzemianów. W dalszej perspektywie przewidziane jest wycofanie dotychczas oferowanej cieczy, zgodnej ze specyfikacją **DQC CA-14**, jednakże przez pewien czas będzie ona dostępna w opakowaniach 5-litrowych oraz w beczkach 210-litrowych.

Szczegółowe informacje na temat produktu, dopuszczeń, zastosowań i możliwości mieszania z innymi produktami zawarte są w biuletynie TR 0199-99-01228. Karty bezpieczeństwa dostępne są do pobrania z odpowiedniego portalu.

Zalety nowego produktu:

- Polepszona przewodność cieplna i wydajność chłodzenia, konieczna szczególnie w przypadku silników Tier 4 / Etap IIIB / IV, w których występują podwyższone obciążenia cieplne
- niższa cena
- lepsze dostosowanie do materiałów użytych do produkcji silników DEUTZ
- możliwość stosowania we wszystkich silnikach DEUTZ chłodzonych cieczą

	Ciecz chłodząca według DQC-CA	Ciecz chłodząca według DQC-CB
Numery części (5L, 20L, 210L)	01011490, 01016416, 12211500	01017990, 01017991, 01017992
Technologia dodatków	Na bazie Glikolu etylenowego (MEG), zawiera krzemiany	Na bazie kwasów organicznych (OAT) i MEG, nie zawiera krzemianów
Specyfikacja	DEUTZ DQC CA-14	DEUTZ DQC CB-14
Kolor	Niebiesko-zielony	Pomarańczowy / czerwony
Postać	Koncentrat	Koncentrat
Najniższa temperatura krzepnięcia przy stężeniu 50:50	-41°C	-41°C
Okres wymiany	2000 godzin lub dwa lata	2000 godzin lub dwa lata
Opakowania	5L, 210L	5L, 20L, 210L
Silniki	Możliwość stosowania we wszystkich silnikach DEUTZ. Informacje o stosowaniu w innych silnikach dostępne na zapytanie lubricants.de@deutz.com	
Możliwość mieszania	Podczas zmiany cieczy chłodzącej na inną grupę produktową, przed napełnieniem układu chłodzenia konieczne jest jego przepłukanie, zapobiegające zakłóceniom przepływu, zgodnie z TR 0199-99-01116. Nie dotyczy nowych silników i pierwszego napełniania.	
Pozostałe	Kształt opakowań może ulec zmianie, kolor pozostaje czarny. Produkty można rozróżnić dzięki innym etykietom.	

BTH
FAST

Biuro Techniczno-Handlowe FAST
Wyłączny dealer DEUTZ AG
Walendów
ul. Nad Utratą 117
05-830 Nadarzyn
Tel.: 22 739 81 00, 22 498 06 98
Fax: 22 739 41 30
E-mail: info@bthfast.eu

www.bthfast.com.pl

