

**NIEZAWODNY  
SILNIK**

**450 - 490 kW  
MARINE GENERATOR**



## DANE SILNIKA

Model silnika	S6A3-T2MPTAW
Konfiguracja cylindrów	6 w rzędzie
Pojemność	18.56
Średnica x skok (mm)	150 x 175
Koło zamachowe i obudowa koła	SAE 14 / SAE 10
Stopień kompresji	14.5:1
Waga (kg)	1900

**Działanie:** 4-suwowy, chłodzony wodą silnik wysokoprężny, z wtryskiem bezpośrednim, turbosprężarką i chłodnicą powietrza doładowującego

**Chłodzenie:** oddzielny wysoko- i niskotemperaturowy obieg chłodniczy



RATING <sub>1</sub>	DIESEL-ELECTRIC		PRIME	
Zastosowanie	Napęd Diesel-electric		Pomocniczy / awaryjny agregat prądotwórczy	
Częstotliwość (Hz)	50	60	50	60
Moc (kW)	450	490	450	490
Moc (KM)	603	657	603	657
Prędkość obrotowa silnika (rpm)	1500	1800	1500	1800
Zużycie paliwa 100% obciążenia (g/kWh) / (l/h) <sub>2</sub>	209.4 / 112.9	216.2 / 126.7	209.4 / 112.9	216.2 / 126.7
Zużycie paliwa 75% obciążenia (g/kWh) / (l/h) <sub>2</sub>	205.3 / 82.9	213.2 / 93.7	205.3 / 82.9	213.2 / 93.7
Zużycie paliwa 50% obciążenia (g/kWh) / (l/h) <sub>2</sub>	211.1 / 56.8	218.6 / 64.1	211.1 / 56.8	218.6 / 64.1
Emisje spalin	Poziom IMO Tier II			

<sup>1</sup> Warunki atmosferyczne: ciśnienie barometryczne: 100kPa, temperatura otoczenia: 298K, wilgotność względna: 30%

<sup>2</sup> Zużycie paliwa oparte jest na normie ISO3046/1 z tolerancją +5% przy mocy znamionowej, ważącej 836 g/litr i wartości LHV wynoszącej 42,780 kJ/kg, z wyłączeniem pompy.

OBJAŚNIENIE DOTYCZĄCE KLASYFIKACJI			
	Diesel-electric	Prime	Prime
Zastosowanie	Napęd Diesel-electric	Generator pomocniczy	Generator awaryjny
Średni współczynnik obciążenia mocy znamionowej <sup>1</sup>	60 - 80%	< 80%	< 100%
Czas pracy h na rok	3000 - 6000	Nieograniczony	500h
Przebieżenie	110% dostępne dla max. 25h w nagłych przypadkach	110% dostępne na potrzeby regulacji	110% przez mniej niż 25 godzin rocznie
<sup>1</sup> Nota	80 - 100% dopuszczalne obciążenie wynosi maksymalnie 3h na każde 12h pracy	> 90% obciążenia jest dopuszczalne przez 3 h na każde 24 h pracy	

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJONALNE

### Wyposażenie standardowe

#### Regulator obrotów

- Regulacja obrotów sterowana elektronicznie

#### Układ paliwowy

- Elastyczne przewody paliwowe
- Pompa paliwowa
- Filtry paliwa
- Pompa wtryskowa paliwa
- Dwuscienne wysokociśnieniowe przewody paliwowe
- Wtryskiwacz paliwa

#### System olejowy

- Miska olejowa
- Pompa ciśnieniowa oleju, z przekładnią zębatą
- Filtry oleju, przełączenie typu change-over
- Filtr przelewowy
- Chłodnica olejowa z termostatem

#### Instalacja rozruchowa i elektryczna

- Rozrusznik elektryczny (24V)
- Alternator, 30 Amps. - Cewka stopu (ETS)

#### System chłodzenia

- Pompa wody
- Koło pasowe PTO

#### Układ ssący

- Turbosprężarka Mitsubish
- Tłumik wlotu powietrza z oczyszczaczem wstępnym powietrza
- Chłodnica powietrza dołdowującego
- Kolektor wlotowy

#### Inne

- Uchwyty montażowe
- Koło zamachowe i obudowa koła, standard SAE
- Tłumik drgań skrętnych

### Wyposażenie opcjonalne

- Klasyfikacja
- Współpracujemy z wieloma głównymi towarzystwami klasyfikacyjnymi.

#### Układ wydechowy

- Izolacji ze stali nierdzewnej (SOLAS)

