



Równie dobry – tylko korzystniejszy.

Silniki i części DEUTZ Xchange gwarantują optymalną funkcjonalność i pewność.

Dla jakości obowiązują te same standardy, co przy produkcji seryjnej nowych części.

Jakość identyczna z jakością produkcji seryjnej do 40% taniej.



Równie dobrze – przyjazne dla środowiska ponowne wykorzystanie

Gdy silniki i części DEUTZ po wielu godzinach użytkowania zużyją się pozostają w nich nadal wartościowa energia i materiały.

DEUTZ Xchange oznacza aktywną ochronę środowiska. Ponowna obróbka pozwala na ochronę wartościowych zasobów. Nie ma konieczności wytwarzania nowych części.

Technicznie zoptymalizowane – lepsze wykonanie

Silniki i części DEUTZ odpowiadają zawsze najnowszemu stanowi technicznemu, ponieważ w ich przygotowanie wkładana jest zawsze najnowsza wiedza czerpana z seryjnej produkcji części.

W ten sposób część Xchange może być lepsza niż część zamontowana pierwotnie, a przy tym daje identyczną gwarancję, co odpowiadająca jej część nowa.

Silniki i części DEUTZ są kontrolowane fabrycznie pod kątem jakości, sprawności oraz dokładności ich dopasowania i w ten sposób posiadają techniczną wartość nowych produktów, a także są identyczne z nowymi częściami oryginalnymi.



Doświadczeni i profesjonalni

Jako wynalazcy silnika posiadamy 150-letnie doświadczenie w budowie silników. Ponad 800 punktów serwisowych i dealerów gwarantuje niezawodne zaopatrzenie.

Silniki i części zamienne DEUTZ są odnawiane w sposób przemysłowy w Köln-Kalk, Übersee am Chiemsee i Pendergrass w USA, doprowadza się je tam do aktualnego stanu technicznego, a na stanowiskach kontrolnych sprawdza się je i dokonuje odbioru technicznego. Części zużywalne wymieniane są na oryginalne części DEUTZ.

Są one natychmiast gotowe do montażu. Wszystkie części maszyny perfekcyjnie ze sobą współpracują.





Uwaga Uwaga! Wszystkie zastosowania, Wszystkie serie!

Czy to w statku, w maszynie budowlanej, pompie, pojeździe, maszynie górniczej, agregacie prądotwórczym, czy też w branży rolniczej: Oferujemy silniki DEUTZ Xchange dla każdego obszaru zastosowania i dla maszyny w każdym wieku.

Jesteśmy dostawcami wszystkich serii silników, chłodzonych cieczą i powietrzem, w każdym zakresie dostawy, każdego rodzaju osprzętu i systemów oczyszczania spalin, spełniających wymogi wszystkich norm emisji spalin ostatnich 40 lat.

Kto jeśli nie my? Wszystkie życzenia są spełnione.



Dostępność od ręki - czas to pieniądz

Silniki DEUTZ Xchange posiadają w przeciwieństwie do silników nowych jedną decydującą zaletę:

Poza kosztami pozyskiwania mniejszymi o około 20%, oszczędzają Państwo przede wszystkim czas! Dzięki bardzo szybkiej dostępności, czas wstrzymania pracy Państwa maszyny jest możliwie jak najkrótszy.

Otrzymują Państwo silnik, dorównujący silnikowi nowemu, a praca może być kontynuowana.

Ponieważ: czas to, jak wiadomo, pieniądz...

DEUTZ XCHANGE®

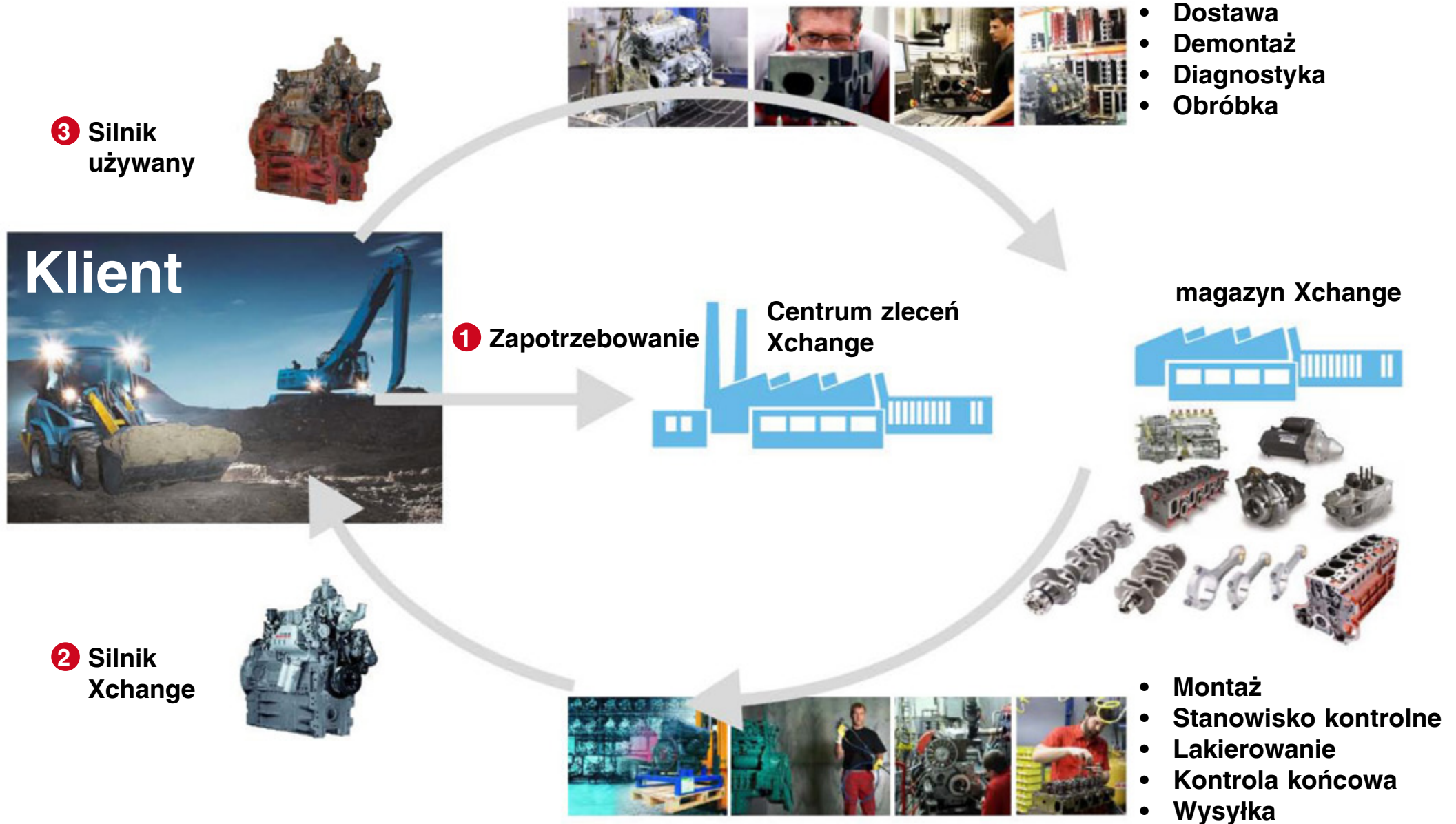
Niedługie okresy przestoju również w skomplikowanych przypadkach

Czas dostawy DEUTZ Xchange (dni robocze)

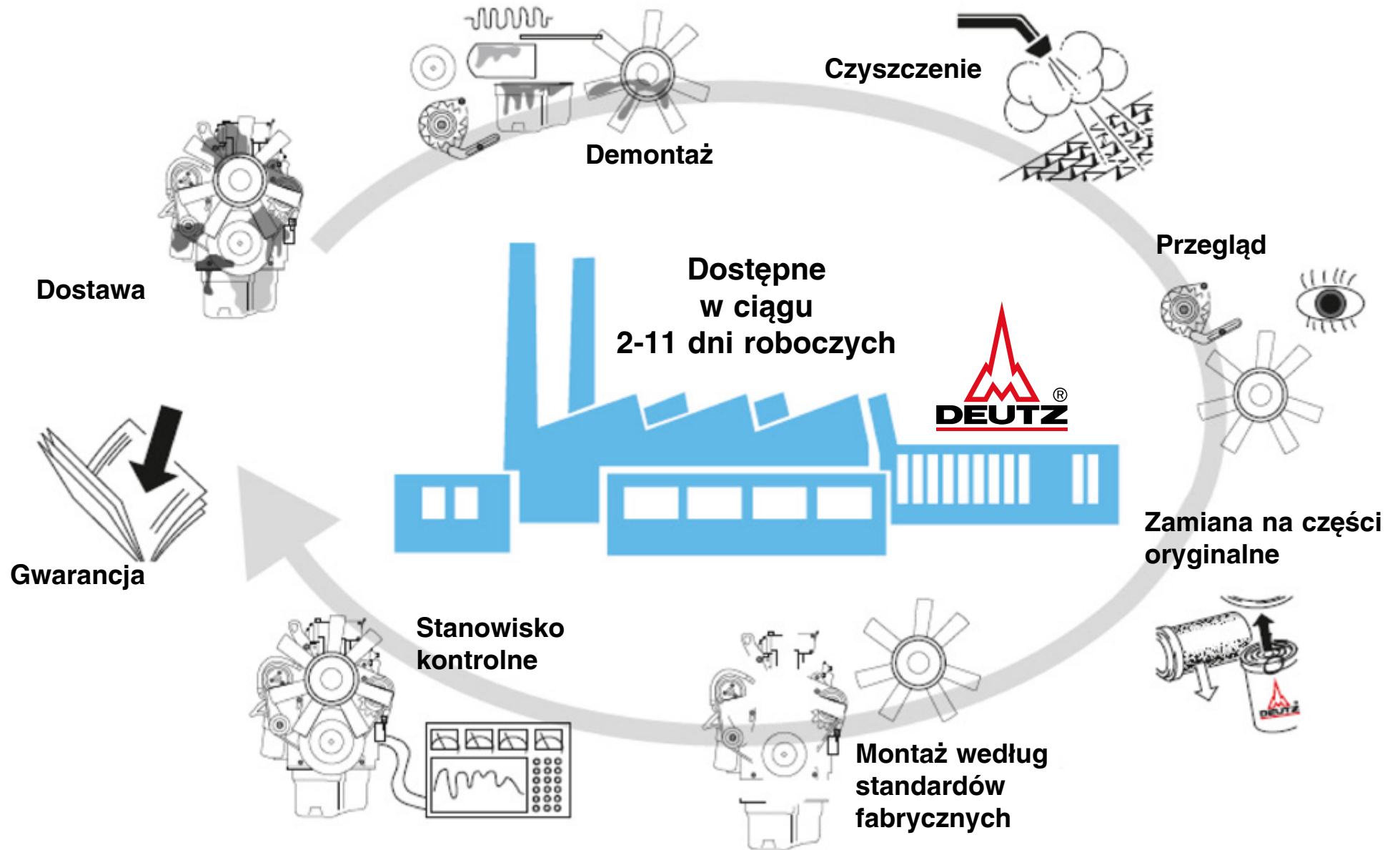
	1	2-3	4-7	8-11
Longblock	✓	✓		
Standardowy zakres dostawy Xchange		✓	✓	
Silnik z osprzętem			✓	
Nietypowy zakres dostawy			✓	✓



Model procesowy silnika Xchange



Pełen program tylko w DEUTZ



DEUTZ XCHANGE®

DEUTZ Xchange. Nieporównywalny.

**Zaufanie jest dobre.
DEUTZ jest lepszy.**

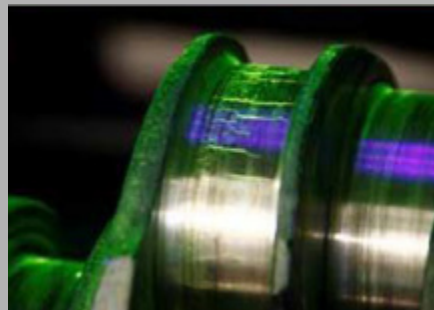
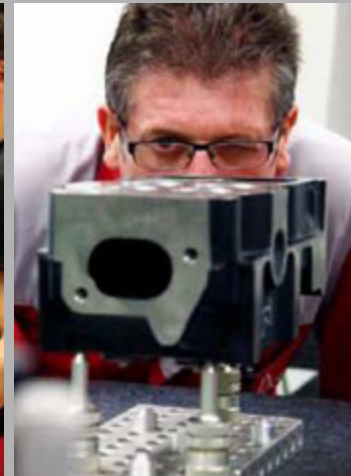


	DEUTZ XCHANGE®	Inni dostawcy
Gwarancja na silniki na części	na całym świecie 24 miesiące 12 miesięcy	– z reguły 60 dni ryzyko
Ogólnosiwiatowa sieć serwisu	tak	nie
Zamiana części zużywalnych na oryginalne części DEUTZ	100%	niezapewnione, ryzyko
Demontaż przez wykwalifikowanych pracowników, czyszczenie, diagnostyka, przegląd, montaż	tak	bez Know-How DEUTZ
Kontrola na stanowiska badawczym	tak	niezapewnione, ryzyko
Dostępność silnika = czas przestoju maszyny	2-11 dni roboczych	niezapewnione, ryzyko
Dostawa silnika zgodnie z najnowszymi standardami technologicznymi	tak	nie
Podsumowanie	drugie życie silnika	trwałość silnika nieznana

DEUTZ XCHANGE

DEUTZ Xchange. Najnowocześniejsza technologia naprawy.

Czy inni fachowcy
też to potrafią?



DEUTZ XCHANGE[®]

DEUTZ Xchange. Skrojony na miarę.

**Czy sądzą Państwo,
że każdy silnik 2013
pasuje do tej maszyny?**



Warianty silników:

- Materiał i wielkość miski olejowej
- Strona obsługowa po prawej / po lewej
- Długość bagnetu oleju
- Umieszczenie turbosprężarki
- Typ układu wtryskowego
- Umieszczenie i rodzaj zawieszenia silnika
- Umieszczenie wlewu oleju
- Liczba i dopuszczalne obciążenie odbiorów mocy
- Umieszczenie i wydajność wentylatora

Jeżeli chcesz być pewny, że wymieniony silnik pasuje również do Twojej maszyny, wybierz bez wahania oryginalny silnik DEUTZ Xchange.

Trzy centra Xchange Zaopatrzenie sięgające całego świata



Centrum Xchange
w Übersee/ Chiemsee



Centrum Xchange
w Pendergrass/ USA



Centrum Xchange
w Köln-Kalk



Zaufanie jest dobre.
DEUTZ jest lepszy.



Nasi klienci

