

PŁYNY EKSPLOATACYJNE DEUTZ

Optymalna wydajność i ochrona dla
Twojego silnika.

Silnik może być niezawodny tylko wtedy, gdy stosowane paliwa i dodatki uszlachetniające spełniają najwyższe wymagania.



Postaw na markę DEUTZ:

Bez względu na to, czy są to oleje, płyny do układów chłodzenia czy dodatki do paliwa - stosując płyny eksploatacyjne firmy DEUTZ korzystasz z wieloletniego doświadczenia i fachowej wiedzy naszych ekspertów. Silnik i płyny eksploatacyjne stanowią doskonale zgrany duet.



Oleje DEUTZ

Oryginalne oleje silnikowe DEUTZ to najwyższej klasy półsyntetyczne i w pełni syntetyczne środki smarne. Stosowanie oleju silnikowego DEUTZ jest niezwykle istotne dla ograniczenia zużycia i zwiększenia trwałości silnika.



Typ	Aplikacja	Specyfikacje	DEUTZ zaleca stosowanie z	Nr części	Opakowania
TLS 15W40 D	Super wysokowydajny olej do silników wysokoprężnych z doładowaniem.	DEUTZ DQC II-18 ACEA E7 API CI-4	<ul style="list-style-type: none"> CAT ECF-1-a/ECF-2 CUMMINS CES 20076/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 MACK EO-N MAN M 3275-1 MB 228,3 MTU DDC TYP 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3 KUBOTA bez oczyszczania spalin YANMAR bez oczyszczania spalin 	0101 6331 0101 6332 0101 6333 0101 6334	5 Litrów 20 litrów 209 litrów
TLX 10W40 FE	Ultra wysokowydajny olej do silników wysokoprężnych o bardzo wysokich osiągnięciach wykonany z olejów bazowych o syntezie HC dla najwyższych obciążeń	DEUTZ DQC III-18 ACEA E7, A3/B3, A3/B4 API CI-4	<ul style="list-style-type: none"> CAT ECF-2 CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MB 228,3/229,1/235,27 MTU DDC TYP 2 RENAULT RLD/ RLD-2 VOLVO VDS-3 VOITH-RETARDER "A" 	0101 6335 0101 6336 0101 6337 0101 6338	5 Litrów 20 litrów 209 litrów
DQC4 5W30 UHP	Wysokowydajny olej silnikowy klasy Premium o niskiej lepkości do silników o najwyższych osiągnięciach i z zamkniętym systemem wentylacji skrzyni korbowej.	DEUTZ DQC IV-18 ACEA E4, E7	<ul style="list-style-type: none"> CUMMINS CES 20077 MACK EO-N MAN M 3277 MB 228,5 MTU DDC TYP 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3 	0101 7849	20 Litrów
Rodon 10W40 Low SAPS	Wysokowydajny olej silnikowy klasy Premium do najnowszej generacji silników DEUTZ z układem oczyszczania spalin (w tym silników TTCD) z układem oczyszczania spalin DEUTZ CNG,LPG i silników benzynowych.	DEUTZ DQC IV-18 LA ACEA E6, E7, E9 API CI-4	<ul style="list-style-type: none"> CAT ECF-1-a CUMMINS CES 20077 MACK EO-M PLUS MAN M 3271-1/3477 MB 228,51/235,28 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RXD/RGD/RLD-2 SCANIA LA VOLVO VDS-3 VOITH-RETARDER "B" KUBOTA bez oczyszczania spalin YANMAR bez oczyszczania spalin 	0101 7976 0101 7977	20 litrów 209 litrów



Płyn chłodniczy DEUTZ

Do każdego silnika chłodzonego cieczą niezbędny jest odpowiedni płyn, który zapewni długotrwałą eksploatację układu chłodzenia silnika.

Zastosowanie nieodpowiednich lub niedozwolonych produktów może prowadzić do pojawienia się korozji lub nagromadzenia osadów w miejscach narażonych na przegrzanie.

Ponadto może to prowadzić do powstawania osadów na elementach aluminiowych i tworzenia się złożeń, które mogą powodować poważne uszkodzenia silnika.

Oryginalny płyn chłodzący DEUTZ jest specjalnie stworzony, aby zagwarantować wymaganą wydajność, niezawodność i trwałość, której oczekują nasi klienci!



Typ	Aplikacja	Specyfikacje	DEUTZ zaleca stosowanie z	Nr części	Opakowania
DEUTZ Płyn chłodzący DQC-CB	Koncentrat płynu chłodzącego o najwyższej wydajności na bazie glikolu monoetylenowego. Technologia OAT bez azotynów, amin, fosforanów i krzemianów.	DQC CB-14 ASTM D3306 ASTM D4985 ASTM D6210 SAE J1034	<ul style="list-style-type: none"> • Ford WSS-M97B44-D • VW TL 774F • CNH MAT3624 • John Deere JDM H5 • Komatsu 07.892 (2009) • DAF 74002 • MB 325,3 • MAN 324 Typ SNF • VOLVO Penta / VOLVO Construction / VOLVO Trucks 128 6083 / 002 • RENAULT Samochody ciężarowe 41-01-001/- -S Typ D • MTU MTL 5048 	0101 7990 0101 7991 0101 7992	5 Litrów 20 litrów 209 litrów
DEUTZ Płyn chłodzący DQC-CC	Koncentrat płynu chłodzącego o najwyższej wydajności na bazie glikolu monoetylenowego. Technologia OAT bez azotynów, amin, fosforanów i krzemianów.	DQC CC-14 ASTM D3306 ASTM D4985 SAE J1034	<ul style="list-style-type: none"> • CUMMINS CEC 14603 • LIEBHERR LH-01-COL3A • MB 325.0 • MAN 324 typ Si-OAT • MTU MTL 5048 • VW TL 774-G • Nadaje się do wszystkich chłodzonych cieczą silników DEUTZ 	0109 1264	20 litrów



DEUTZ PowerBlue

Doskonała alternatywa dla tradycyjnego DEF: DEUTZ PowerBlue poprawia właściwości związane z rozpylaniem roztworu mocznika w układzie wydechowym dzięki zastosowaniu specjalnych dodatków. Zmniejsza to krystalizację, a tym samym czas przestoju urządzenia i koszty. Szczególnie przydatny w niskich temperaturach otoczenia oraz w zastosowaniach z niskim obciążeniem i dużą liczbą startów i zatrzymań.



Typ	Aplikacja	Specyfikacje	DEUTZ zaleca stosowanie z	Nr części	Opakowania
DEUTZ PowerBlue	Do wszystkich silników wysokoprężnych DEUTZ z systemem oczyszczania spalin SCR.	DIN 70700 ISO 22241-1	• Do wszystkich silników Diesla innych producentów z systemem oczyszczania spalin SCR.	0101 6456 0101 6547 0101 6548	10 Litrów 208 litrów 1000 litrów IBC

Dodatki DEUTZ Premium Additives

Dodatki DEUTZ Premium Additives są doskonale przystosowane do wspierania pracy silników podczas codziennej eksploatacji.

Dodatek **FlowBoost** poprawiający przepływ, który sprawia, że letni i przejściowy olej napędowy może być używany nawet w chłodniejszych temperaturach.



DEUTZ **StartBoost** to skuteczny dodatek do paliwa, który wspomaga bezpieczne działanie systemów zasilania awaryjnego i znacząco spowalnia starzenie się oleju napędowego.

DEUTZ **InSyPro®** jako Dodatek 2 w 1 zapobiega powstawaniu osadów i sklejanemu się wrażliwych elementów wtrysku, jak również utlenianiu składników biodiesla w oleju napędowym.



Dodatki DEUTZ Premium Additives

Typ	Aplikacja	DEUTZ zaleca stosowanie z	Nr części	Opakowania
DEUTZ FlowBoost	Zabezpieczenie zdolności operacyjnej poprzez poprawę odporności na zimno. Ochrona przewodów paliwowych i zabezpieczenie przed zatkanie filtra.	• Do wszystkich silników wysokoprężnych DEUTZ	0109 1260	1 Litr
DEUTZ StartBoost	Zwiększenie pewności rozruchu poprzez poprawę właściwości zapłonowych (liczba cetanowa). Poprawa zdolności do przechowywania paliwa poprzez zwiększenie utleniania i termostabilności, a także ochronę przed korozją. Ochrona zbiornika, przewodów paliwowych i filtrów przed występowaniem mikroorganizmów.	• Do wszystkich dużych silników DEUTZ, jak również agregatów i systemów zasilania awaryjnego	0109 1262	1 Litr
DEUTZ InSyPro®	Zwiększają zdolność magazynowania olejów napędowych i zapobiegają powstawaniu osadów w układach wtryskowych. Redukcja zanieczyszczeń i zapychania się filtrów. Zapewnić bezpieczny rozruch silnika po dłuższych przerwach w pracy. Normalizacja czarnego dymu spowodowanego osadami paliwowymi i obniżoną wydajnością silnika, a także zwiększonym zużyciem paliwa. Szczególnie polecany do wtrysku wysokociśnieniowego. Zwiększa stabilność oksydacyjną biopaliwa i składników biopaliwa w oleju napędowym.	• Do wszystkich silników wysokoprężnych DEUTZ	0101 7967	1 Litr

