

DEUTZ **XCHANGE**®

NOWE ŻYCIE TWOJEGO SILNIKA

Program kompleksowej renowacji fabrycznej
części i podzespołów



Oryginalne silniki wymienne **DEUTZ XCHANGE**® to:

- jednostki napędowe wykonane w zakładach Deutz AG z zastosowaniem technologii fabrycznej
- 3 letnia gwarancja producenta
- jakość i trwałość odpowiadająca jakości silników nowych
- parametry w pełni zgodne z parametrami wymienianego silnika
- uniwersalna kompletacja
- krótki czas realizacji
- atrakcyjna cena

Stary silnik zyskuje nową jakość

Podczas remontu silnika są stosowane najnowsze technologie, które są takie same jak przy seryjnej produkcji silników. To sprawia, że stare jednostki napędowe zachowują dotychczasową funkcjonalność, zyskują lepszą jakość i większą niezawodność.



OSZCZĘDNOŚĆ PIENIĘDZY

wymiana zużytych elementów na nowe pozwala
zaoszczędzić nawet do 40% ceny nowego silnika.



DEUTZ XCHANGE®

Kompletacja standardowa silnika wymiennego:

Kompletacja standardowa jest uniwersalna, gdyż nie zawiera elementów należących do indywidualnego wyposażenia dodatkowego. Dzięki temu cena silnika jest bardziej atrakcyjna. Elementy indywidualnego wyposażenia dodatkowego mogą zostać zdemonstrowane z silnika starego i po renowacji zamontowane na silniku wymiennym.

DEUTZ Polska na życzenie klienta uzupełni kompletację stosownie do uzgodnień.

Dostawy silników wymiennych z możliwością zwrotu starych silników:

Oferujemy dwie wersje dostawy silnika wymiennego: „ze zwrotem” lub „bez zwrotu” starego silnika. Klient przy zamówieniu dokonuje wyboru i określa wersję dostawy. Dostawa ze zwrotem starego silnika jest zdecydowanie korzystniejsza cenowo, przy czym silnik przeznaczony do zwrotu powinien być wolny od trwałych wad i uszkodzeń głównych elementów, które wykluczają ich regenerację i możliwość wykorzystania do produkcji silników wymiennych.

Wyposażenie dodatkowe silnika po renowacji fabrycznej:

Na życzenie kompletacja silnika może być uzupełniona na etapie montażu fabrycznego o elementy wyposażenia dodatkowego, regenerowane zgodnie z technologią Xchange, lub o elementy fabrycznie nowe.

Do elementów dodatkowych należą:

Koło zamachowe
Obudowa koła zamachowego
Rozrusznik
Alternator *
Cewka gaszenia
Podpory silnika
Pompa hydrauliczna
Sprężarka powietrza
Kolektor wydechowy **

* dla silników z serii BFL1011 / 2011 uwzględniony w kompletacji standardowej

** tylko przy silnikach wolnossących chłodzonych powietrzem z serii FL912 / 913 / 914 / 511. Dla innych serii i typów silników wymiennych kolektor wydechowy należy do kompletacji standardowej.

